

L' HOMMAGE À LA JAMAIS CONTENTE

Dimensions

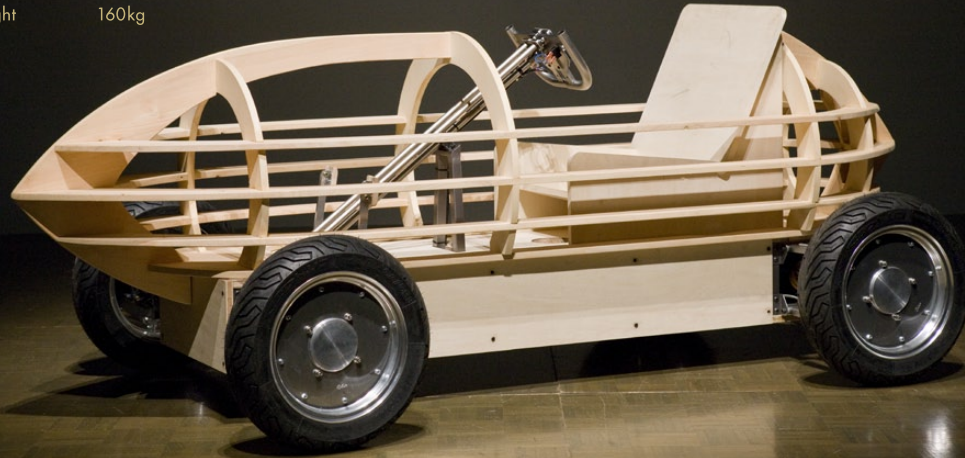
Length 2500mm
Width 1290mm
Height 900mm
Wheelbase 1500mm
Track F/R1160mm
Weight 160kg

Powertrain

Motor AmpFlow A28-400×2
Controler ALLTRAX XE4844×1
Battery SANYO EVB-101×4 50.4V

Chassis

130
Tire 70-12
Suspension F/R Double wishbone
Brake F/R Brembo



EVを深く知る

自動車を作ったことがありますか。
電気自動車を組み立てたことがありますか。
フレームを組み、サスペンションを組み立て、
モーターやバッテリー、ブレーキを取り付け、
ハンドルを組み上げる……。
すべてのパーツを一から組み立てて自動車を作ったことのある人は、
レーシング・メカニック以外には数少ないでしょう。
しかし、EVを深く知るには必要な作業であり、
また大変に効率の良い方法です。
精緻に作られたパーツを組み上げるとき、
きつこEVの本当の姿を知ることになるでしょう。



L' HOMMAGE À LA JAMAIS CONTENTE

EVを学びませんか？

ジャメ・コンタント・オマーージュ組立教室への誘い

ジャメ・コンタント・オマーージュの組立教室を開催します。ぜひご参加ください。1泊2日の研修です。

この教室では、1日にEV全般について学びます。夜は懇親会、相談会を開催します。

EVについてじっくり語り合ってください。また、スタッフがご丁寧にご相談にも応じます。

2日はジャメ・コンタント・オマーージュの構造、組立手順を学び、続いて参加者自ら組み立てます。

配線ケーブルの接合、サスペンションやブレーキの組立、
モーターやコントローラーの取り付け等を行っていただきます。

日本EVクラブ代表 館内 端

モノ作りのエッセンス

1899年。ベルギー人のカミーユ・ジェナツィは、
自ら製作したクルマで、史上初めて
時速105.9キロメートルを記録しました。
そのクルマがジャメ・コンタント号で、実はEVだったのです。
地球温暖化と石油の枯渇という2大問題を抱えた今こそ、
EVは蘇るべきだと製作したのが、
ジャメ・コンタント号のオマーージュ(敬意を表す作品)です。
オマーージュの構成パーツを一から組み立てるとき、
忘れていたモノ作りの快感が蘇ります。
ジャメ・コンタント・オマーージュ組立教室で、
あなたもモノ作りについて考えてみませんか。

