

EVを取り巻く環境が激変中!

F1では電気フォーミュラカーの導入計画が進むなど、モータースポーツにもEVの波が押し寄せています。一方、ヨーロッパではほとんどの量産メーカーがEVを開発し、発売が間近です。さらに中国では1兆2000億円をEV開発とインフラ整備に投入し、2020年には1500万台のEVを生産する計画を立てています。2012年には、カリフォルニア州のZEV規制が強化され、ビッグスリーと、トヨタ、日産、ホンダにはEVの販売義務が課せられます。世界のEV化を促進しているのは、地球温暖化と石油の枯渇という自動車の2大問題です。EVは一過性のブームではありません。EVを抜きに自動車を語ることも、自動車に関わる事業の推進も語れない時代になってきたといえるでしょう。

『EV勉強会』は、EVの知識を今後活用したい自動車整備業のみなさんやモータースポーツ関係のみなさんなど、自動車関連のプロフェッショナルな方々や、改造EVの事業化などを真剣に考えていらっしゃるみなさんに、正確なEVの情報をお伝えるための勉強会です。ぜひ、一緒にEVを学びましょう。きっと、不安が解消できて、新たな事業機会発見にお役立ていただけます。自動車のプロフェッショナルこそ、EV時代の担い手なのです。

(日本EVクラブ代表: 館内 端)

●講師



館内 端

日本EVクラブ代表/自動車評論家。77年日本F1GPにチーフエンジニアとして参戦。94年に市民団体の日本EVクラブを設立。エコカーの普及を図る。その活動に対して、98年に環境大臣から表彰を受ける。2009年11月にミラEV(日本EVクラブ製作)で東京～大阪555.6kmを途中無充電で走行(ギネス世界記録認定)。2010年5月、ミラEVにて1充電航続距離1003.184kmを走行(サーキットコース)、世界記録を更新した(ギネス申請)。近著「ついにやってきた!電気自動車時代」(学研新書)



薄井武信

日本EVクラブ技術委員。日本EVクラブの電気フォーミュラカー・サイドバイサイド、ミラEVの製作を担当。ジャム・コンタクト・オマージュ号は設計～製作まで全てを担当。

※そのほか、電池技術者、モーター技術者などをお招きする予定です。

EV勉強会

自動車のプロフェッショナルこそ
EVの真の理解者

好評の『EV講習会』を、フランクフルト・モーターショーのEV最新情報などを加味して、よりわかりやすく強力にリニューアル!

日本EVクラブでは、17年間の経験をもとに、EVの基礎から、改造EV、EV事業、EVモータースポーツの可能性までを学べる勉強会を開催します。
好評をいただいた『EV講習会』をリニューアル。
EV時代の到来に不安を抱える方にも、わかりやすくEVが学べるプロスペックの勉強会です。

●開催概要

日時: 2011年12月10日(土) 9時～16時

場所: 日本科学未来館(東京都江東区青海2-3-6)

参加費: 35,000円

募集人員: 80名(予定、申込先着順)

募集期間: 2011年11月4日(金)～11月21日(月)

※参加の可否につきましては、締め切り(11/21)後にお知らせします。

定員を超えご参加いただけない方には、今後開催する「EV勉強会」に優先してご参加いただけるようにします。



Japan Electric Vehicle Club