

トライアル参加要項

コンパクトEV1時間ディスタンスチャレンジ/ERK30分ディスタンスチャレンジ/
何でもEV展示&デモンストレーションに参加希望の方

□参加申込者(ドライバー代表者)は、日本EVクラブ会員に限らせていただきます(同時入会可能)。

※エントリー受付方法が変わります。ご注意ください。
※エントリー希望者は、必ず仮エントリーを行ってください。
エントリーは下記手順で行います。

① エントリー希望者は、
必ず仮エントリー申込書をFAXもしくはメールでお送りください。
仮エントリー締切：8月20日(水)

② 仮エントリー者に、本エントリーのご案内をお送りします。
(Web申込の場合はメールにてご案内します)
(FAX、郵送申込の場合は郵送します)

③ 本エントリー申込書類記入
・Web申込:申込フォームに入力
(もしくは一部データをダウンロードしていただきます)
・FAX、郵送申込:申込書類に記入

④ 本エントリー申し込み。
Web、FAX、郵送のいずれかで送付してください。
本エントリー受付期間

2014年9月10日(水)～9月15日(月)申し込み締切(厳守)

コンパクトEV1時間ディスタンスチャレンジのスタート順は申込書到着順になります。
ERK30分ディスタンスチャレンジのスタート順はクラス毎に申込順になります。

※仮エントリーでは、エントリーは終了していません。必ず本エントリーを行ってください。

自動車メーカー製EVオーナーパレードラン参加要項

- 自動車メーカー製EV(*1)オーナーによるコース1周パレードランは、EVオーナーであればどなたでも(会員以外でも)参加できます。
*1:自動車メーカー製EVとは、国内外の自動車メーカーが製造販売しているEVのこと。
- 参加ご希望の方は、ホームページより申込書をダウンロードしてお申し込みください(申込書の郵送をご希望の方は、日本EVクラブ事務局までご連絡ください)。
- 申込締切は9月30日(火)、当日の受付はできません。必ず事前にお申し込みください。
- 参加費：3,000円(自動車メーカー製EV1台+ドライバー1名)
乗車定員内であれば同乗可、ドライバー以外の方はパドック&ピット入場券(1,500円/人)が必要です。
- 筑波サーキット見舞金(傷害保険料)：500円/人がかかります(車両に乗車する方全員の加入が義務づけられています)
- 申込受理後に参加費お振込みのご案内をお送りします。入場パス、タイムスケジュールのご案内は、10月中旬にお送りします(予定)

●ボランティア募集●

日本EVフェスティバルは、手作りのイベントです。
オフィシャル、会場設営等のお手伝いをいただくボランティアを募集しています。
ご希望の方は申込書のボランティア希望欄に印をつけてください。
オリジナルボランティア・キャップを差し上げます。
ご協力をお願いします!

□参加費

◆コンパクトEV 1時間ディスタンスチャレンジ

- 1チームは、車両1台+ドライバー2名以上、人数無制限[ドライバー代表者(日本EVクラブ会員)を含むこと]
- 参加費：39,000円/台(ドライバー6名まで。ドライバー数が6名を超える場合は、7名目から、1名につき3,000円の追加参加費がかかります。)+筑波サーキット見舞金(傷害保険料)：500円/人

◆ERK 30分ディスタンスチャレンジ

- 1チームは、車両1台+ドライバー2名以上、人数無制限[ドライバー代表者(日本EVクラブ会員)を含むこと]
- 参加費：15,000円/台(ドライバー6名まで。ドライバー数が6名を超える場合は、7名目から、1名につき3,000円の追加参加費がかかります。)+筑波サーキット見舞金(傷害保険料)：500円/人

◆何でもEV展示&デモンストレーション

- 参加費：6,500円[車両1台+出展者兼デモ走行参加者(日本EVクラブ会員)1名]+筑波サーキット見舞金(傷害保険料)：500円(最速デモンストレーション参加希望者は事務局までご連絡ください)

□筑波サーキット見舞金(傷害保険)の加入：ドライバー全員の加入が義務づけられています。

□仮エントリー申込者には本申込書とトライアル規則書/車両規則書、タイムスケジュール、昼食のご案内をお送りします。

□参加費および見舞金、その他の振込については、9月下旬にご案内します。指定日までに指定の口座にお振り込みください。出場をキャンセルした場合、参加費の返却はできません。

□参加費等の入金確認後、入場パス、地図等を10月中旬にお送りします(予定)。

入場料(前売り券)のご案内

□本フェスティバルは入場無料です(メインスタンド観客席へ入場できません)。駐車場は有料(4輪：1,000円、2輪：500円)

□パドック&ピット(出場車両のパドック、環境EXPO/エコカー試乗会会場を含む)への入場は有料です。

□パドック&ピット入場券は前売りします。ご希望の方は、「前売り券申込書」を日本EVクラブ事務局までFAXまたは、郵送してください。同時に、枚数分の代金をお振り込みください。振込口座は申込書に記載しています。9月上旬よりホームページからお申し込みいただけます。

□パドック&ピット入場パス、スケジュール等は10月中旬ごろお送りします(予定)。

■パドック&ピット入場料/前売り券

- 会員 1,000円(当日2,000円)
- 非会員 1,500円(当日2,000円)
- 小・中学生1,000円(当日1,000円)小学生未満は入場無料です。小学生以下は、保護者の同伴が必要です。

◆前売り券申込締切：2014年10月10日(水)

お問い合わせ/申込書送付先：

日本EVクラブ事務局
〒156-0043東京都世田谷区松原 2-20-10-401
TEL 03-5376-8446 FAX 03-5376-5310
http://www.jevc.gr.jp/ E-mail info@jevc.gr.jp

Japan EV Festival 2014

Reducing CO₂

20th Anniversary

第20回 日本EVフェスティバル 開催概要・参加要項

開催趣旨

ガソリン価格が上がっています。東京では170円を突破している店があります。全国平均でも170円を超えるのは時間の問題です。昨年の9月でフランクフルト周辺では日本でいうレギュラーガソリンは210円でした。日本でも200円を超えるのはもうすぐかもしれません。

ガソリン価格高騰の原因は、消費税アップのほかにイラク情勢の悪化による投機筋の石油買いの機運が考えられます。残り少ない石油は、投機筋にとって魅力的な商品になって久しいのです。世界の自動車は石油の半分を使ってしまうので、いったん石油有事になると、大きな影響を受けます。脱石油が急がれます。

一方、まだ7月だというのに台風が吹き荒れています。長野の南木曾町では大きな土石流が発生し、男の子が亡くなるなど被害が出ました。また、沖縄、九州、四国で観測記録を超えるような大雨が降りました。地球温暖化によって気候が変動している結果ではないでしょうか。自動車は、地球温暖化の原因物質であるCO₂のおよそ20%を排出しています。脱CO₂が急がれます。

さて、日本EVフェスティバルは今年で20回を迎えます。20年も前から、自動車の脱石油と脱CO₂を訴えてきました。今後、ますます日本EVフェスティバルの重要性は高まります。それだけに私たち主催者も参加者の皆さんも、気を引き締めなければなりません。そして、日本の社会だけではなく、世界から期待されるEVフェスティバルになるようがんばりましょう。

今年の日本EVフェスティバルは、これからの20年の出発にあたるイベントでもあります。素敵なEVフェスティバルにして、今後の礎になりましょう。今年の合言葉もReducing CO₂です。

日本EVクラブ 代表 舘内 端

日時 2014年11月3日(月・祝) 8:00~16:30

場所 筑波サーキット・コース2000
茨城県下妻市村岡乙159 TEL 0296-44-3146

後援 (予定) 環境省 国土交通省 経済産業省 茨城県 茨城県下妻市
一般財団法人 日本自動車研究所

主催 日本EVクラブ

共催 一般財団法人 日本オートスポーツセンター