

トライアル参加要項

コンパクトEV1時間ディスタンスチャレンジ／ERK30分ディスタンスチャレンジ／
何でもEV展示&デモンストレーションに参加希望の方
□参加申込者(ドライバー代表者)は、日本EVクラブ会員に限らせていただきます。

□参加申し込み方法

・下記3種類の申し込みを行ってください。

①**トライアル参加申し込み**：web申し込み(フェスティバル専用ホームページにアクセスしてwebから申し込み手続き／チーム名、車両名、ドライバー情報の申請、2014年EVフェスティバル参加の有無の確認等を行ってください)。

②**車両仕様申告書および配線図シート、写真シート**：webより書式をダウンロードしてメールにて送信してください。

・2014年のEVフェスティバル参加車両で変更がない車両は、提出不要です。2014年のEVフェスティバル参加車両で変更がある車両は、変更箇所のみ申請してください。

・変更のない場合でも、実行委員会より要請のある場合は提出が必要です。

③**エントラント用「前売り入場パス・昼食・追加保険・ボランティア申込書」**：webより案内と書式をダウンロードしてメールにて送信してください。申し込みは任意です。

・エントリーのみなさんへの前売り入場パス、昼食等のご案内をご確認の上、お申し込みください。

・ドライバー以外のチームメンバーは、入場パスが必要です。

※webからの申し込み、およびダウンロードには、会員専用IDとパスワードが必要です。不明な方はお問合せください。

webからの申し込みができない方、webから書式をダウンロードできない方、申込書類の郵送をご希望の方は、日本EVクラブ事務局までご連絡ください。

□エントリー締め切り:2015年3月10日(火)

今回のグリッドは申し込み順ではありません。当日抽選などで決定します。

自動車メーカー製EVオーナーパレードラン参加要項

・自動車メーカー製EV(国内外の自動車メーカーが製造販売している量産EV)オーナーによるパレードランは、EVオーナーであればどなたでも(会員以外でも)参加できます。

・参加ご希望の方は、ホームページより申込書をダウンロードしてお申し込みください(申込書の郵送をご希望の方は、日本EVクラブ事務局までご連絡ください)。

・申込締切は3月10日(火)、当日の受付はできません。必ず事前にお申し込みください。

・参加費：3,000円(自動車メーカー製量産EV1台+ドライバー1名)、乗車定員内であれば同乗も可、ドライバー以外の方は入場パス(1,500円/1名)が必要です(事前申し込みが必要です)。

・筑波サーキット見舞金(傷害保険料)：500円/1名がかかります(車両に乗車する方全員の加入が義務づけられています)。

・申込受理後に参加費お振込みのご案内をお送りします。入場パス、タイムスケジュール等のご案内は、4月中旬にお送りします(予定)。

□参加費

◆コンパクトEV 1時間ディスタンスチャレンジ

・1チームは、車両1台+ドライバー2名以上、ドライバー人数無制限(ドライバー代表者<日本EVクラブ会員>を含むこと)。

・参加費：39,000円/1台(ドライバー6名まで。ドライバー数が6名を超える場合は、7人目から1名につき3,000円の追加参加費がかかります)+筑波サーキット見舞金(傷害保険料)：500円/1名

◆ERK 30分ディスタンスチャレンジ

・1チームは、車両1台+ドライバー2名以上、ドライバー人数無制限(ドライバー代表者<日本EVクラブ会員>を含むこと)。

・参加費：15,000円/1台(ドライバー6名まで。ドライバー数が6名を超える場合は、7人目から、1名につき3,000円の追加参加費がかかります。)+筑波サーキット見舞金(傷害保険料)：500円/1名

◆何でもEV展示&デモンストレーション

・参加費：6,500円(車両1台+出展者兼デモ走行参加者<日本EVクラブ会員>1名)+筑波サーキット見舞金(傷害保険料)：500円/1名

◆最速デモンストレーション

・参加費：10,000円(車両1台+ドライバー1名)+筑波サーキット見舞金(傷害保険料)：500円

□筑波サーキット見舞金(傷害保険)の加入：500円/1名
ドライバー全員の加入が義務づけられています。

□申込書受理後、ドライバー代表者あてにトライアル規則書/車両規則書、タイムスケジュール等、ご連絡します。

□参加費および見舞金、その他の振込については、別途ご案内します。指定日までに指定の口座にお振り込みください。出場をキャンセルした場合、参加費の返却はできません。

□参加費等の入金確認後、入場パス、地図等を4月中旬にお送りします(予定)。

入場パス(前売り)のご案内

□本フェスティバル会場の入場には入場パス(有料)が必要です。駐車場は有料(4輪：1,000円、2輪：500円)。

□入場パスは前売り販売します。ご希望の方は、「前売り入場パス申込書」を日本EVクラブ事務局までFAXまたは、郵送してください。同時に、枚数分の代金をお振り込みください。振込口座は申込書に記載しています。

□3月上旬よりホームページからもお申し込みいただけます。

□入場パス、スケジュール等は4月中旬ごろお送りします(予定)。

■前売り入場パス

会員 1,000円(当日2,000円)

非会員 1,500円(当日2,000円)

小・中学生 1,000円(当日1,000円)

小学生未満は入場無料。小学生以下は保護者の同伴が必要です。

◆前売り入場パス申込締切：2015年4月5日(日)

●ボランティア募集●

日本EVフェスティバルは、手作りのイベントです。
オフィシャル、会場設営等のお手伝いをいただくボランティアを募集しています。
ご希望の方は申込書のボランティア希望欄に印をつけてください。
オリジナルのボランティア・キャップを差し上げます。
ご協力をお願いします!

お問い合わせ/申込書送付先

日本EVクラブ事務局
〒156-0043東京都世田谷区松原 2-20-10-401
TEL 03-5376-8446 FAX 03-5376-5310
http://www.jevc.gr.jp/ E-mail info@jevc.gr.jp

Japan EV Festival 2015

Reducing CO₂

5月3日
筑波サーキット
コース1000

第21回 日本EVフェスティバル 開催概要・参加要項

開催趣旨

原油価格が下落しています。1年前には1バレル(159ドル)が108ドルほどだったものが、現在ではおよそ40ドルです。OPEC加盟国が減産せず、供給が過剰になっていることが原油価格下落の原因ということです。

しかし、弱小産油国は売り上げが減って困っているということです。ベネズエラとアルジェリアは日量200万バレルの減産を要望しています。では、この減産量は世界の生産量の何%かということ、たった2.4%ほどなのです。また、サウジアラビアが米国のシェールオイル産業の壊滅を狙って減産に応じないということですが、米国のシェールオイルの生産量は世界の石油生産量の5%ほどに過ぎないのです。こんなわずかな生産量の増減で世界のエネルギー市場は激変するのです。しかも、自動車はそうした危ない綱渡りをしている石油の半分を使ってしまう。石油にいったん何かあれば、自動車は走れなくなります。自動車の石油依存度を下げなければなりません。

さて、日本EVフェスティバルは今回で21回目を迎えます。自動車の脱石油化を訴えてきた本フェスティバルが本領を發揮するのは、これからです。

今年もまた素敵なEVフェスティバルにしようではありませんか。合言葉はReducing CO₂そして脱石油です。

日本EVクラブ 代表 舘内 端

日時 2015年5月3日(日・祝) 8:45~16:30 (11月3日ではありません)

場所 筑波サーキット・コース1000 (会場がコース2000から変更になります)
茨城県下妻市村岡乙159 TEL 0296-44-3146

後援 (予定) 環境省 国土交通省 経済産業省 茨城県 茨城県下妻市
一般財団法人 日本自動車研究所

主催 日本EVクラブ

共催 一般財団法人 日本オートスポーツセンター